

Il dibattito

Nuovo tunnel: perché?

di Katya Cometta e Antoine Turner

La prospettata chiusura della galleria autostradale del Gottardo motivata dalla necessità di risanare completamente il tunnel ha funto e funge tutt'ora da propulsione per il lancio di alcune rivendicazioni in ottica prevalentemente economica da parte del Ticino. Con il passare delle settimane sia le associazioni economiche sia i partiti di Governo sono partiti lancia in resta per lo più rivendicando un secondo tunnel, evitando di sciogliere l'ambiguità relativa al numero di corsie. Concretamente, però, così facendo si è sistematicamente evitato il dialogo e la messa sul tavolo delle discussioni su tutte le variabili e tutte le possibilità di soluzione di un problema innegabilmente importante per il Ticino. Curioso, infatti, sarebbe ad esempio pensare o esser convinti che un raddoppio delle corsie non comportasse un aumento del traffico già ora di difficile gestione. Le condizioni di viabilità, ma anche di salute non sono più da sottovalutare: recenti studi dimostrano la correlazione tra malattie cardiovascolari, tumorali, allergiche e gli agenti inquinanti provocati dal traffico.

A nome di Alra, riteniamo che il momento per un 'raddoppio semplice', con due tubi ad una corsia in ogni direzione non sia una soluzione sufficientemente affidabile.

segue a pagina 15